



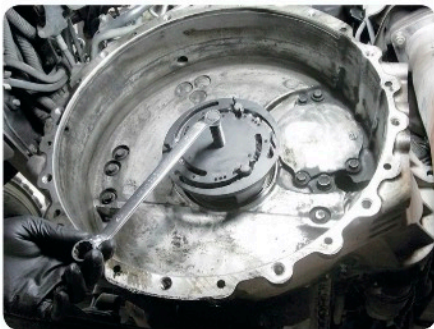
汎用スリンガープーラー シリーズ



CP-504SG series

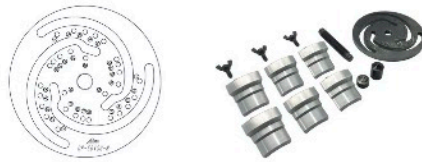
**抜きづらいスリンガーをスムーズに抜き取り！
様々な大きさで使える汎用タイプで登場！**

- 汎用型でありながら、しっかりアタリを作って抜くことが可能
- 天板には爪位置番号をレーザー刻印。スムーズなセットが可能。
- 2~4t用・4t~大型用の2種類を用意



No.	適応
CP-504SG-M	2t~4t
CP-504SG-L	4t~大型

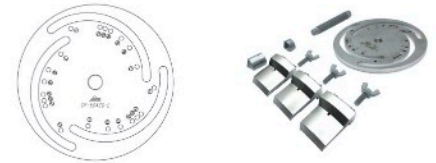
CP-504SG-M



メーカー	エンジン型式	クランクシール品番	R/F
いすゞ	4HF1 4HG1 4HK1 4HHL1	8-97329780-0	F
	いすゞ	4HF1 4HG1 4HK1 4HL1	8-98334482-0 ※ 8-98334339-0
いすゞ		6HK1 6HH1 6HE1	8-98334482-0
	※ 8-98334339-0		R
日野	J08 J07 J05	SZ311-01045	R
ふそう	6M60	ME030857	R
いすゞ	4JJ1 4J62	8-97071561-1	R
	4JZ1	8-97071561-0	R
ふそう	4P10	MK667209	R
日野	J08 J07 J05 A05C A09C	SZ311-79002	F
	ふそう	6M60	ME072605
いすゞ	4JJ1 6本止め	8-98158110-0	F
いすゞ	4JZ1	8-98342826-0	F
いすゞ	4JG2	8-97071560-1	F
ふそう	4P10	QC000659	F

※スリンガーに前型・後型が存在しており、本工具は前型に対応しています。

CP-504SG-L



メーカー	エンジン型式	クランクシール品番	R/F
日野	E13C	SZ311-01044	R
		8-97617308-0 8-97617309-0	F
いすゞ	6WF1 6WG1	8-97617309-0	R
		日野	K13C P11C A09C A05C
いすゞ	6UZ1	1-09625540-3	F
		1-09625541-2	R
いすゞ	4HF1 4HG1 4HK1 4HL1	※ 8-98334339-0	F
		いすゞ	4HF1 4HG1 4HK1 4HL1
いすゞ	6HK1 6HH1 6HE1	8-98334482-0	F
		※ 8-98334339-0	R
日野	K13C P11C E13C	SZ311-96004	F

※スリンガーに前型・後型が存在しており、本工具は前型に対応しています。

ベアリンググリスチェンジャー 4爪式

GR-550



**様々なベアリングで使える
汎用グリスチェンジャー**

- インナーベアリングを抜かず、(新しいグリスで古いグリスを押し出すことで) 作業が行えます。
- どんなベアリングでもセットできる汎用爪タイプ
- 2t~トレーラーまで、様々なベアリングで使えます ※別途グリスガンをご用意下さい。



アーチ形状4本爪

汎用ベアリンググリスチャージャー

GR-170



**ベアリング単体での作業に最適！
バイス等に挟んで使用できる
汎用グリスチャージャー**

- バイスに挟んで楽々充填！
- ネジ式で簡単・スピーディーなセッティング
※グリスポンプは別途をご用意ください。



エアチューブブリーマー (UD 用)

BH-209V



**遂に登場！
UD 用エアチューブ抜き取り工具**

- 通常の工具では抜けないUDのエアチューブ (内部に爪があるタイプ) を抜く為の専用ツール
- 専用ハンドル+アタッチメント 6サイズセット
- 割れタイプで確実・スピーディーなセッティング
- 力を掛けやすいアルミ製グリッパ



No.	アタッチメントサイズ
BH-209V	φ 6, φ 8, φ 10, φ 12, φ 14, φ 16

エクストラジャンプスターター

SPSOS-3730L



**長寿命、ハイパワー！
プロ仕様ブースター**

- 現場でオルタネーターから即充電
- 乗用車はもちろん、24Vの大型トラックや重機等、大きな車輦でも安定して使えます
- 持ち運びに便利なトロリータイプ
- コード長：1.8m



No.	重量	クランク出力電流
SPSOS-3730L	23kg	4940A(12V)/3730A(24V)

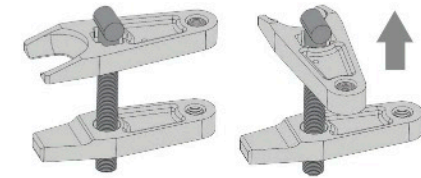
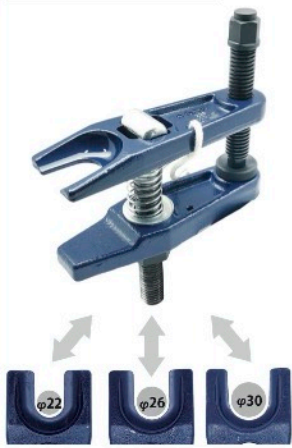
タイロッドジョイントリムーバー

JF-430 series



定番のタイロッドリムーバーが更に進化！アタッチメントの交換で、様々な大きさに対応可能

- 90°ねじって、アタッチメントを簡単交換！様々な車両に対応可能。
- スペースが無い時等、押しボルトを差し替えて使用できます。
- インパクトレンチ使用可能！



●JF-430S：主に軽自動車～乗用車

No.	A	B	C	D
JF-430S22	22mm	40mm	168mm	28～85mm
JF-430S26	26mm			

●JF-430M：主に小型自動車～4 t 車

No.	A	B	C	D
JF-430M22	22mm	50mm	168mm	28～85mm
JF-430M26	26mm			
JF-430M30	30mm			
JF-430M32	32mm			

●JF-430L：主に4 t 車～大型車

No.	A	B	C	D
JF-430L30	30mm	66mm	205mm	38～106mm
JF-430L34	34mm			
JF-430L40	40mm			

●インパクトレンチ対応！



ショートラム

HKS series



ショートタイプの中空ラム
狭所での作業で力を発揮！

- 狭い所での固着の激しいピンの抜き取りの作業等に！
- 押し・引き両方使える中空（空洞）タイプ。
- 5t、10t、20tの3サイズ
- ※別途油圧ポンプをご用意ください。

No.	直径	高さ	重量	最大ストローク量	中心穴径
HKS-05(5t)	φ 77	46mm	1.62kg	15mm	φ 17
HKS-10(10t)	φ 88	54mm	2.32kg	20mm	φ 20
HKS-20(20t)	φ 109	67mm	3.95kg	25mm	φ 27

シリンダーキャップレンチ

IH-103 series



超ヘビーデューティー！
油圧シリンダーキャップ専用レンチ

- 2点掛け、3点掛け、4点掛けが可能なフレーム穴形状
- 本体フレームにはパイプ用のハンドル付き。ヘビーデューティー仕様です。
- 多様なアタッチメント形状
- 本体フレームは4サイズ展開

No.	適応サイズ	ハンドルポスト寸法	付属アタッチメントサイズ
IH-103S	40mm～120mm	φ 28 × 80mm	台径：9mm/11mm
IH-103H	58mm～160mm	φ 36 × 150mm	丸：10.5mm / 四角 10.5mm
IH-103M	100mm～200mm	φ 36 × 150mm	四角：8.9mm/12.5mm
IH-103D	160mm～250mm	φ 36 × 150mm	



タイロッドエンドリムーバー（ロアーム用）

JF-926



ついに登場！
ロアボールジョイント用プラー

- ロアボールジョイントの隙間に叩き込む、専用テーパー形状
- スライディングハンマーを取り付けて、下方向へ打撃を与えることもできます。
- ※スライディングハンマーは別売りです



- ①ハンマー打撃
クサビ型の先端部を打ち込み、嵌合部に打撃！
- ②スライドハンマーによる打撃
更に下部方向へ打撃！



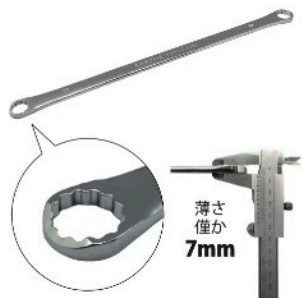
薄型メガネレンチ 17 × 19

RA-2000



ロアボールジョイント等に使用されている低頭ナットに！超薄型スパナ登場

- ロアボールジョイントのナット等に！
- とにかく薄い、厚さ7mmの薄口設計
- 力の入るロングタイプです。
- ※スライディングハンマーは別売りです



No.	全長	幅	厚み	12角サイズ
RA-2000	480mm	26mm	7mm	17mm/19mm

ベルト式フィルターレンチ

MD-200



φ 180 まで使用可能！
がっちり掴めるベルト式フィルターレンチ

- オイルフィルターレンチは勿論、燃料フィルターやエアフィルターに
- 重機等のサイズの大きいフィルターにも使用可能
- カップレンチ等で頭が歪めてしまったフィルターにも使用可能！
- ベルトは補修部品で交換可能です。



No.	適応	ベルト長さ	ベルト幅	差込角
MD-200	～φ 180 までのカートリッジ式各種フィルター	630mm	80mm	12.7sq

バタフライレンチ

H-000526H



スパナしか入らない所に！
面でくわえる、口開きレンチ

- タイロッドや、各種センサー周りに。スパナより安心感を持って振れます。
- 差込角：12.7sq



セット型式	型式	適合サイズ	六角サイズ
H-000526H	H-000526-27H	27mm	1-1/8" 共用
	H-000526-30H	30mm	1-1/4" 共用
	H-000526-32H	32mm	1-1/4" 共用
オプション	H-000526-36H	36mm	36mm
	H-000526-41H	41mm	41mm